



북미 LNG 생산 프로젝트 확대되는 중

Top picks: HD 한국조선해양, HD 현대중공업, HD 현대미포

- 신조선가치수는 187.11pt(+0.24pt), 중고선가치수는 181.04pt(+1.76pt)를 기록
- **HD현대삼호**는 수에즈막스급 원유탱커 2척을 척 당 \$88.9m에 수주했으며, 예정 납기는 '27년 6월. 또한 마리나키스의 Capital Gas로부터 LNG운반선 4척을 척 당 \$256.5m에 수주했으며, 예정 납기는 '28년 8월
- Zodiac Maritime과 국내 선사 장금상선은 HMM에 장기 용선할 13,000TEU급 LNG DF 컨테이너선 건조 계약을 두고 **HD현대중공업**과 협상 중. 구체적인 발주 물량과 선가는 아직 알려지지 않은 상황
- 그리스 Tsakos Energy는 **한화오션**과 LNG Ready VLCC 총 3척(확정 2척+옵션 1척)에 대한 건조의향서를 체결
- Capital Maritime은 **한화오션**과 계약했던 총 3척(확정 2척+옵션 1척)의 VLCC 중 잔여 1척에 대한 옵션을 행사
- 지난주 일본 정부의 자국 조선업 재건을 위한 계획 발표 이후 **일본 최대 조선업체 이마바리(Imabari)조선**이 2위 업체 **재팬마린유나이티드(JMU)의 지분을 추가 매입**해 기존 30%에서 60%까지 늘려 **자회사화 하기로 결정**
- 이마바리 Saijo 조선에서 '18년도에 GTT의 멤브레인형 LNGC 2척을 인도해본 경험이 있으며, 해당 선박을 발주한 선주는 스페인의 Elcano. JMU Tsu Shipyard는 '18년 1척, 19년 3척으로 총 4척의 LNGC를 인도해본 경험이 있으나, 해당 선박들의 화물창 기술은 일본의 IHI가 개발한 IHI-SPB(Self-Supporting Prismatic Type B)이며, 발주한 선주 또한 일본 자국 내 선주인 Tokyo LNG Tanker로, 글로벌 선주들의 선택을 받은 경험은 없음
- 이마바리조선은 일본 선박 건조 중 약 30%를 차지하는 1위 업체지만, JMU는 상선 보다 함정 부문에 집중하는 기업. 상선 부문에서 두 업체 모두 국내 조선 3사의 수주 대상이 아닌 벌크선 중심으로 건조 사업을 진행하고 있으며, 탱커와 컨테이너선 수주 경쟁력은 중국과 한국 대비 상당한 열위에 있는 상황. 특히 가스운반선에 대한 트랙레코드 및 건조 역량이 부족한 상황으로, 해당 이벤트가 단기 내 국내 조선업에 끼칠 영향에 대한 우려는 제한적
- Cheniere Energy는 **Corpus Christi LNG의 8&9번 액화 트레인 확장**에 대한 **최종투자결정(FID)**을 내렸으며, EPC 업체인 Bechtel에게 착공지시(NTP)를 발행. 해당 액화 트레인의 생산량은 **약 3mtpa**
- **Coastal Bend LNG**는 미국 내 액화 프로젝트 급증에 따라 텍사스 해안에 약 4.5mtpa 규모의 액화 트레인 총 5개로 구성된 **22.5mtpa 규모의 LNG 생산 및 수출 시설 건설** 계획을 발표. 연내 FREC에 건설 허가를 신청할 예정이며, **약 40척 이상의 LNGC가 필요할 것으로 추정**
- Chevron은 루이지애나주 걸프 연안에서 Energy Transfer가 개발 중인 **Lake Charles LNG** 프로젝트의 장기공급계약(SPA)을 작년 12월에 체결한 기존 2mtpa에서 3mtpa 규모로 확대하며 FID 가능성 높여가는 중
- 북미 지역에서 추가적인 LNG 생산 프로젝트 계획이 발표되고 있으며, 기존 FEED 단계의 LNG 액화프로젝트들 또한 장기공급계약(SPA) 확대와 FREC(연방에너지규제위원회) 및 DoE(에너지부)로부터 건설 및 수출 승인 받으며 이전 대비 FID 가능성 높여가는 중. 북미 LNG 프로젝트에 필요한 LNGC 발주 물량의 온전한 수혜는 한국 조선 3사로, **조선업 비중확대(Overweight) 의견 유지**

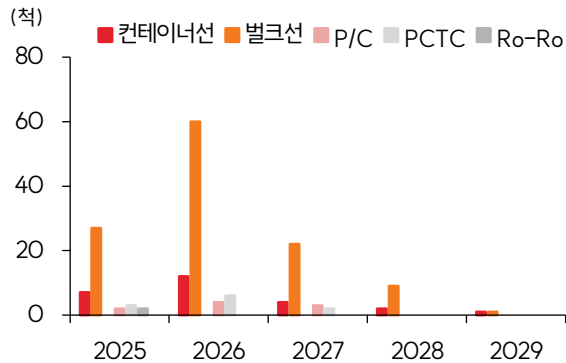
한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조션. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992

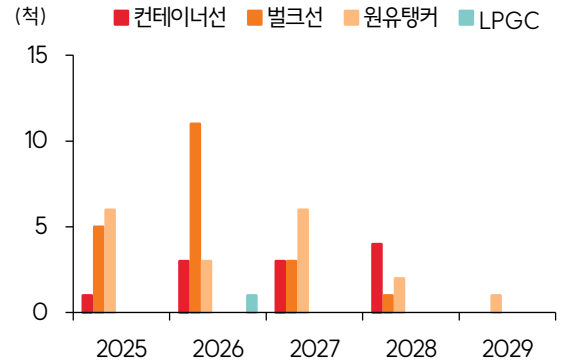


일본 Imabari 조선의 수주잔고 현황 (인도예정 연도별)



자료: Clarksons, SK 증권

일본 JMU의 수주잔고 현황 (인도예정 연도별)



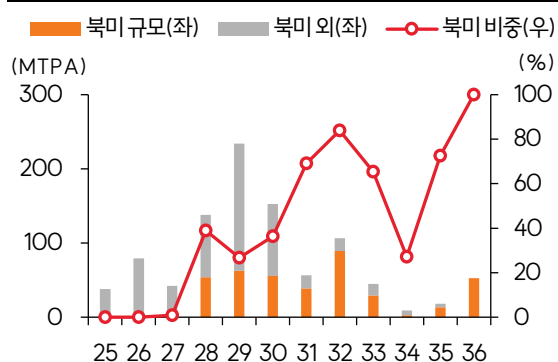
자료: Clarksons, SK 증권

'25년 FID 및 '25~'26년 FID 가능성 높은 LNG 프로젝트

구분	LNG 프로젝트명	지역	운행사	생산량 (Mtpa)	계약 (SPA)	비고
'25년 FID 확정	Argentina FLNG Phase 1	아르헨티나	YPF / Pan Americas	2.45	100%	30 Mtpa 규모 확장 계획/Galar FLNG(FLNG Hilli Episeyo)/MKII FLNG 도입 예정
	Woodside Louisiana LNG Phase 1	미국	Woodside	16.5	지분 투자	'29년 첫 LNG 생산 목표, 2개 트레인 증설 가능성 존재
	Corpus Christi Midscale Trains 8&9	미국 동부	Cheniere	3.0	90% 이상	FERC로부터 건설 승인 완료, 건설 중. 6월 25일 FID
'25~'26년 FID 가능성 높은 프로젝트	Argentina FLNG Phase 1	아르헨티나	YPF / Pan Americas	3.5	100%	두번째 FLNG 7월 말 FID 목표, '28년 가동(start up) 예상
	Genting FLNG	인도네시아	Genting	1.2	지분 투자	1억 달러 규모의 철외 조항, 건설 50% 이상 진행
	Woodfibre	캐나다 서부	Pacific O&G	2.1	90% 이상	NTP를 통해 이미 건설 중
	Port Arthur LNG Phase 2	미국 동남부	Sempra	13.5	지분 투자	에너지부(DoE) 승인 완료, FERC로부터 건설 승인 완료, 연내 FID 목표
	Qatar North Field West	카타르	Qatar Energy	16.0	지분 투자	카타르가 새로운 확장 프로젝트 발표
	Coral Norte FLNG	모잠비크	ENI	3.4	지분 투자	25년 말 FID 목표, 2Q28 첫 LNG 생산 예정
	CP2 Phase 1	미국 동부	Venture Global	14.4	약 65%	FID 승인 절차 시작, FERC로부터 건설 승인 완료, 6월 부지 작업 개시
	Rio Grande Train 4	미국 동부	Next Decade	5.9	약 80%	3월 FERC 예비 승인, 9월 FID 목표
	Rio Grande Train 5	미국 동부	Next Decade	4.5	약 45%	6월 EPC 계약 체결, 9월 FID 목표
	Delfin FLNG1	미국 동부	Delfin	3.3	100%	해양교통청(MARAD) 및 에너지부(DoE) 승인 완료, 8월 FID 목표
	Saguaro Energia Phase 1&2	멕시코 서부	Mexico Pacific	15	약 90%	FID는 2 phases로 나뉘어: 2 trains + 1 train / 미국 에너지부 연장 승인 필요
	Lake Charles	미국 동부	Energy Transfer	16.4	72%	미국 에너지부(DoE) 신규 승인 신청 진행 중, '25년 FID 목표
	Sabine Pass Stage 5 expansion	미국 동부	Cheniere	16.8	50%	6월 FERC 공동 승인 신청, '26년 FID 목표
	Commonwealth LNG	미국 동부	Commonwealth LNG	9.5	약 35%	트럼프 정부 시기 에너지부(DoE) 승인, 6월 FERC 건설 승인 완료, 3Q25 FID 목표
	CP2 Phase 2	미국 동부	Venture Global	5.5	0%	'26년 FID 목표
	Cameron Phase 2	미국 동부	Sempra	6.7	0%	'25년 FID 목표
	LNG Canada Phase 2	캐나다 서부	Shell	14.0	지분 투자	'25년 FID 목표
	PNG expansion	파푸아뉴기니	Total/Exxon	4.2	지분 투자	'25년 FID 목표
	Rovuma LNG Phase 1	모잠비크	Exxon	18	0%	'25년 FID 목표
	Sur LNG	오만	Oman LNG	3.8	0%	오만에서 확장 계획 발표 (4번째 train), '25년 FID 목표
	Mozambique LNG-1	모잠비크	Total Energies	13.1	잠정 중단	'25년 여름 TotalEnergies가 프로젝트 재개 전망

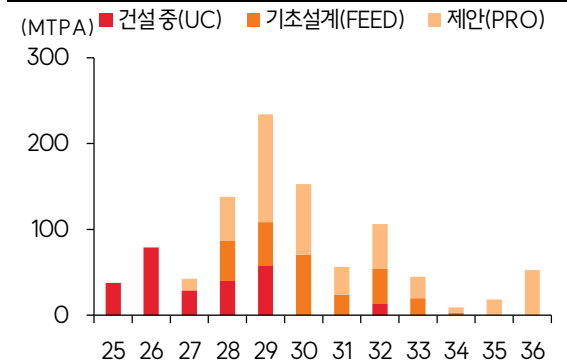
자료: Clarksons, GTT, SK 증권

글로벌 LNG 액화 프로젝트 중 북미 지역 규모 및 비중



자료: Clarksons, SK 증권

글로벌 LNG 액화 프로젝트 단계별 규모



자료: Clarksons, SK 증권

한승한 수주산업 위클리

SK증권 조선. 한승한
shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



◎ 주요뉴스

영국 법원 “회사 분할해도 계약 승계”...HD현대중공업, 1700만 달러 중재 최종 승소 (글로벌이코노믹 / 25.06.28)

- HD현대중공업이 에너지엔과 벌인 1700만 달러(약 231억원) 규모의 ICC 중재 판정에서 최종 승소
- 에너지엔은 원 계약 당사자가 아니라며 이익제기 했지만, 중재법원은 한국법상 포괄적 승계 유효하다며 기각

한화오션, 폴란드 잠수함 3척 수주 도전...“계약 후 6년 내 첫 인도” (글로벌이코노믹 / 25.06.28)

- 한화오션은 “계약 후 6년 안에 첫 번째 KSS-III 잠수함 인도가 가능하며, 이는 경쟁사를 포함해서 가장 짧은 납기”라고 말하며, “한국 새 정부와 함께 폴란드에 맞춘 자금 조달 패키지를 준비하고 있다”고 덧붙임

태국 해군, 한화오션 거제사업장 방문...후속 호위함 협력 논의 (연합뉴스 / 25.06.26)

- 대한민국 해군 초청으로 방한 중인 태국 해군 대표단은 지난 25일 한화오션 거제사업장에 방문
- 한화오션은 '18년 태국에 호위함 1척을 인도한 바 있으며, 태국 해군은 해군 전력 증강을 위해 후속함 추가 발주를 추진

◎ 신조선가 Table

선종		규모(Size)	단위	2023	2024	Last	Current	증감
Tankers (탱커)	VLCC	320,000	dwt	128.00	129.00	126.00	126.00	-
	Suezmax	157,000	dwt	85.00	90.00	86.00	86.50	▲0.50
	Aframax	115,000	dwt	70.00	75.00	72.00	72.00	-
	MR	51,000	dwt	47.50	52.00	48.50	48.50	-
Bulkers (벌커)	Capesize	180,000	dwt	67.00	76.00	73.50	73.50	-
	Panamax	81,000	dwt	35.50	37.50	36.50	36.50	-
	Handymax	62,000	dwt	33.00	34.75	33.50	33.50	-
	Handysize	35,000	dwt	26.93	27.38	26.93	26.93	-
Gas Vessels (가스운반선)	LPG	91,000	cbm	113.50	122.00	119.00	119.00	-
	LNG	174,000	cbm	265.00	260.00	255.00	255.00	-
Dry Cargo (드라이카고)	Container	23,000	teu	235.50	275.00	273.00	273.00	-
	Container	13,000	teu	158.00	183.00	179.00	179.00	-
	Container	2,750	teu	41.25	43.50	45.00	45.00	-
	Car Carrier	7,000	ceu	97.00	97.00	91.50	91.50	-
Newbuilding Price Index (신조선가치수)			pt	178.36	189.16	186.88	187.11	▲0.24

자료: Clarksons, SK 증권

한승한 수주산업 위클리

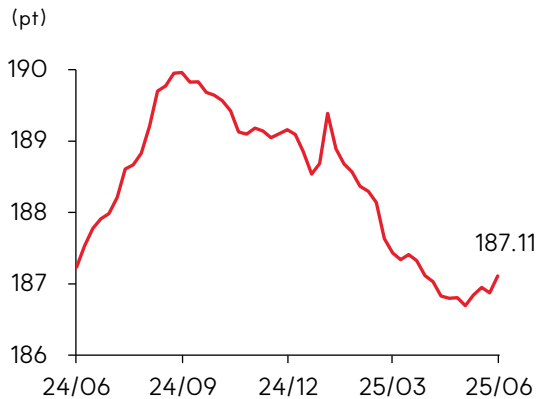
SK증권 조선. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



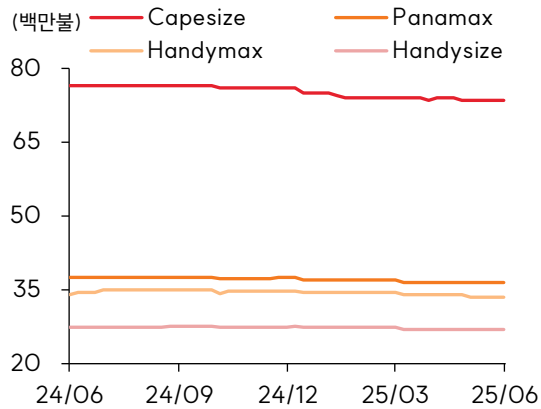
◎ 신조선가 Chart

신조선가지수 (Newbuilding Price Index)



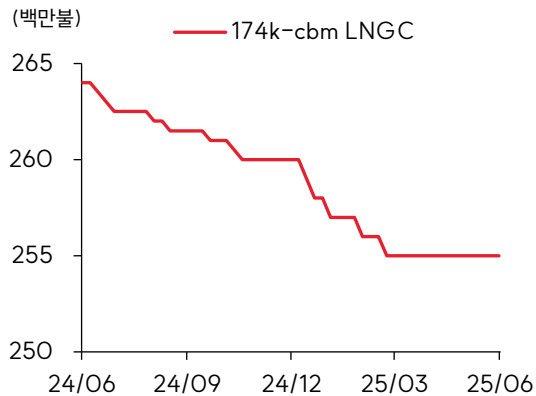
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 신조선가



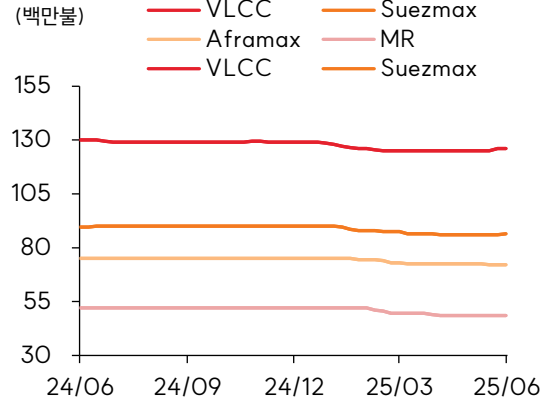
자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선(LNGC) 신조선가



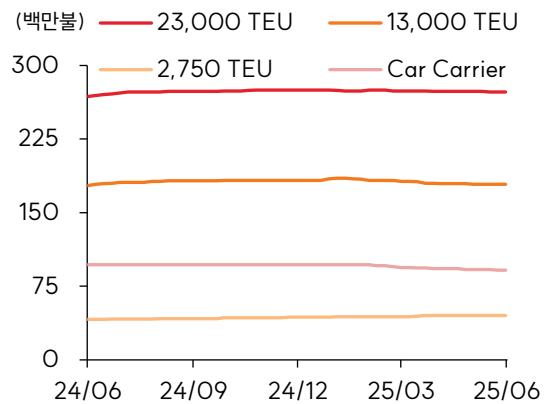
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 신조선가



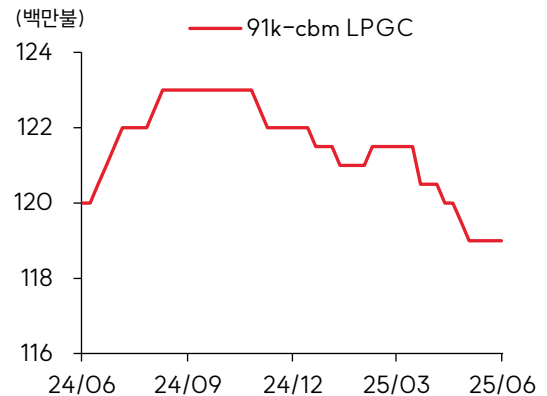
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Container) 신조선가



자료: Clarksons, SK 증권

LPG 운반선(LPGC) 신조선가



자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조션. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



◎ 중고선가 Table

선종		규모(Size)	단위	2023	2024	Last	Current	증감
Tankers (탱커)	VLCC Resale	310,000	dwt	130.00	149.00	147.00	147.00	-
	Suezmax D/H Resale	160,000	dwt	95.00	97.00	94.00	94.00	-
	Aframax D/H Resale	105,000	dwt	83.00	82.00	75.00	75.00	-
	Panamax D/H Resale	73,000	dwt	63.00	63.00	58.50	58.50	-
	MR D/H Resale	51,000	dwt	53.00	52.00	50.00	50.00	-
	Tanker Secondhand Index		pt	207.26	203.39	192.25	192.25	-
Bulkers (벌커)	Capesize Resale	180,000	dwt	68.00	75.50	76.00	76.00	-
	Panamax Resale	82,000	dwt	39.50	40.00	38.00	38.00	-
	Handymax Resale	63,000	dwt	37.00	39.00	38.00	38.00	-
	Handysize Resale	38,000	dwt	33.00	34.25	32.50	32.50	-
	Bulk Secondhand Index		pt	172.22	186.83	181.53	181.53	-
Containership (컨테이너선)	Container 10 Yr	8,800	teu	52.00	65.00	69.00	69.00	-
	Container 10 Yr	6,600	teu	36.00	55.00	71.00	71.00	-
	Container 15 Yr	4,500	teu	21.00	40.50	40.00	40.00	-
	Container 10 Yr	2,600/2,900	teu	15.00	31.00	36.00	36.00	-
	Container 10 Yr	1,700/1,900	teu	14.00	21.50	25.00	27.00	▲2.00
	Container Secondhand Index		pt	52.06	72.77	78.00	79.12	▲1.11
Secondhand Price Index (중고선가지수)			pt	149.07	175.97	179.28	181.04	▲1.76

자료: Clarksons, SK 증권

한승한 수주산업 위클리

SK증권 조선. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



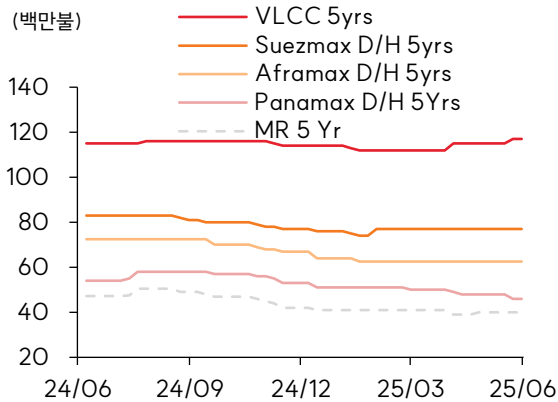
중고선가 Chart

중고선가지수(Secondhand Pirce Index)



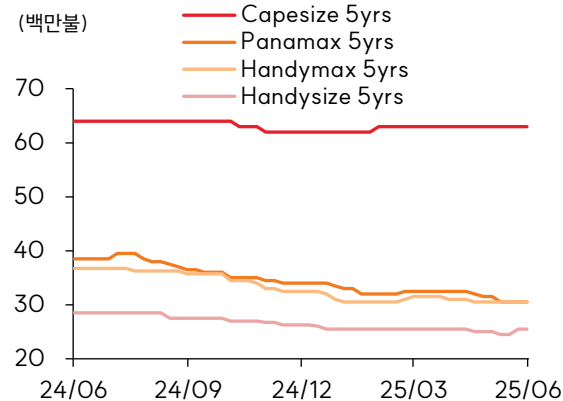
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 5yr 중고선가



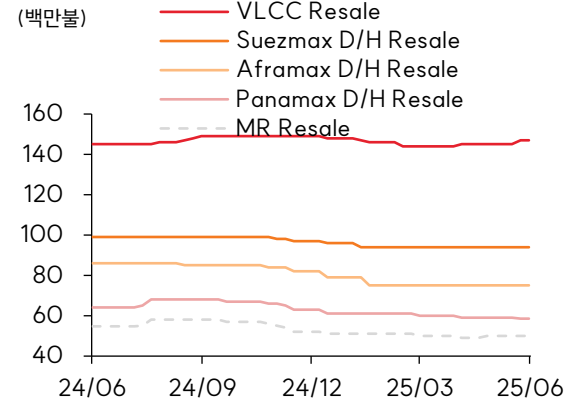
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 5yrs 중고선가



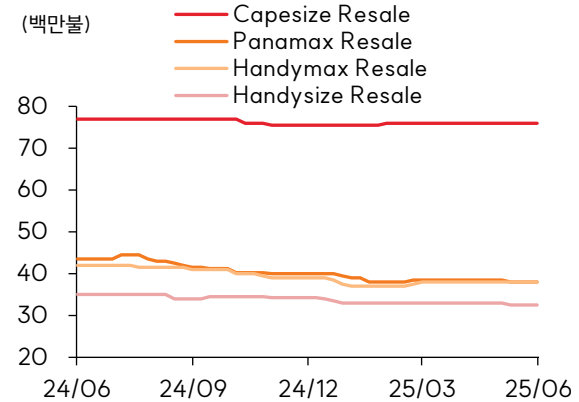
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 리세일가



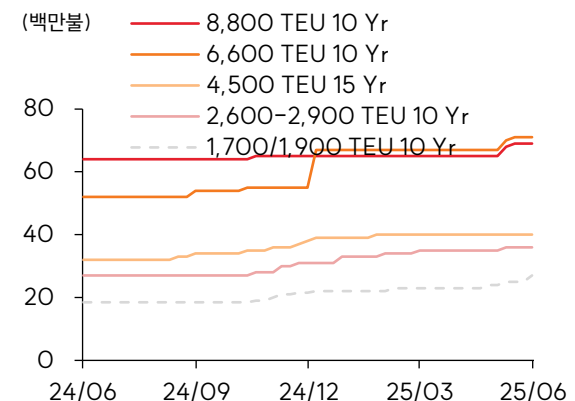
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 리세일가



자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Container) 10yrs 중고선가



자료: Clarksons, SK 증권

한승한 수주산업 위클리

SK증권 조선. 한승한
shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



◎ 신조선 발주량 (Newbuilding Activity)

선종	발주 척 수			2025		
	2022	2023	2024	Last	Current	YoY
Oil Tankers	158	392	444	83	86	-64%
Chemical & Spec. Tankers	112	141	253	52	53	-65%
LPG Carriers	57	113	146	26	26	-67%
LNG Carriers	183	66	93	19	23	-49%
Bulk Carriers	557	632	538	74	93	-72%
Containerships	443	188	380	191	201	-7%
General Cargo Vessels	238	252	237	53	57	-65%
Ro-Ro/Car Carriers	93	88	76	4	4	-90%
Reefer Vessels	16	22	5	1	1	-80%
Offshore Vessels	121	91	155	57	57	-36%
FPSO/FSU	7	4	9	2	2	-54%
Passenger & Cruise Ships	48	32	60	29	29	-16%
Other Misc. Vessels	33	12	16	8	8	-37%
Total Contracting	2,066	2,033	2,412	599	640	-55%

자료: Clarksons, SK 증권

◎ 중고선 거래량 (Sales&Purchases)

선종		거래 척 수			2025		
		2022	2023	2024	Last	Current	YoY
Tankers (탱커)	Total No. Sales(척)	708	580	408	199	204	-18%
	Total DWT(,000)	66,777	56,769	36,938	22,536	22,867	3%
	Total Value (\$m)	17,990	19,425	14,238	6,622	6,723	-26%
Bulkers (벌커)	Total No. Sales(척)	736	721	799	349	362	-16%
	Total DWT(,000)	50,120	54,817	59,650	25,178	26,324	-21%
	Total Value (\$m)	14,606	12,987	15,299	5,075	5,346	-38%
Other (기타)	Total No. Sales(척)	942	945	860	319	327	-17%
	Total DWT(,000)	17,770	18,597	19,588	6,871	6,935	-28%
	Total Value (\$m)	24,851	19,470	19,922	7,080	7,152	-15%
Total (합계)	Total No. Sales(척)	2,386	2,246	2,067	867	893	-17%
	Total DWT(,000)	134,667	130,183	116,177	54,585	56,127	-14%
	Total Value (\$m)	57,446	51,882	49,459	18,776	19,220	-26%
	Average\$/Dwt	427	399	426	344	342	-15%

자료: Clarksons, SK 증권

한승한 수주산업 위클리

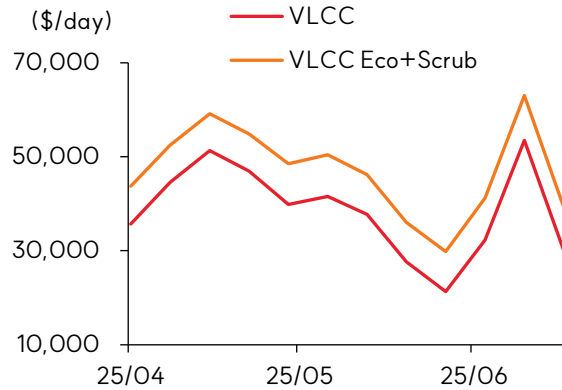
SK증권 조선훈. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



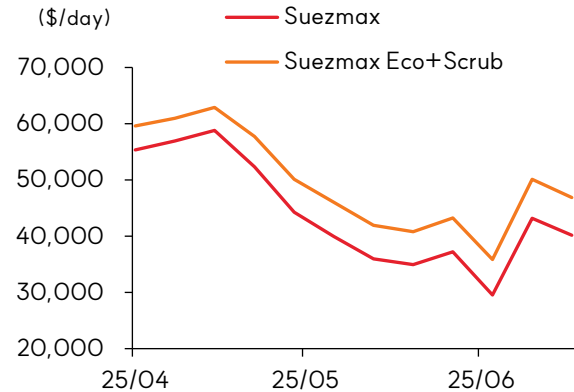
운임 Chart

탱커(Tanker) VLCC 운임



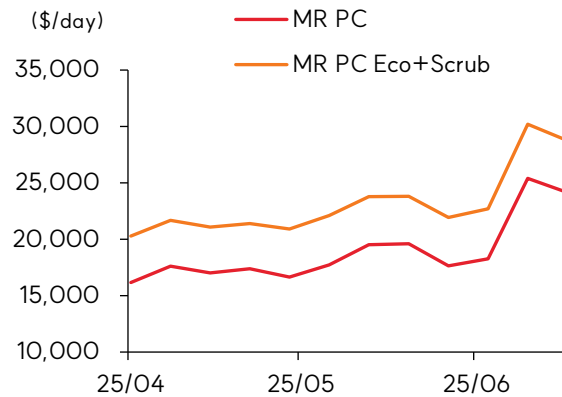
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) Suezmax 운임



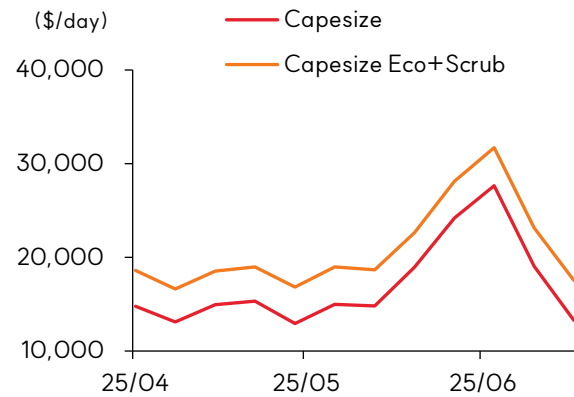
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) MR P/C 운임



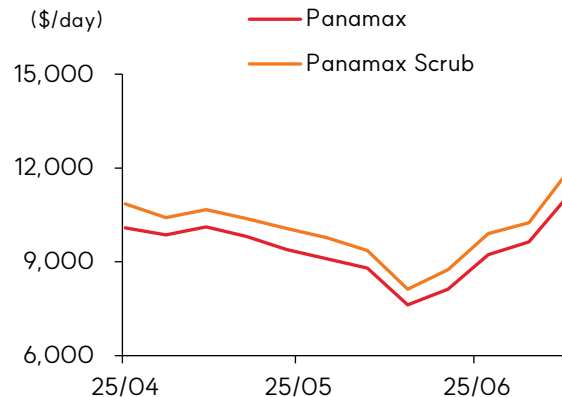
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) Capesize 운임



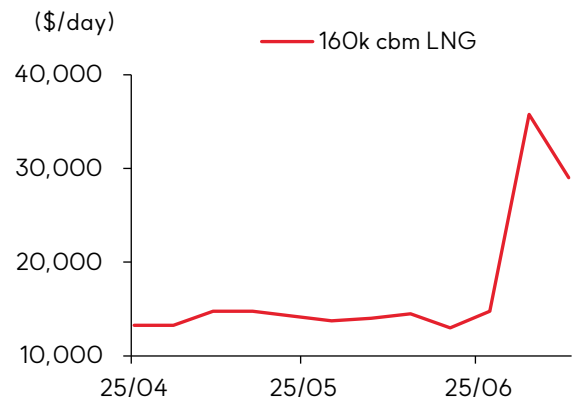
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) Panamax 운임



자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선 스팟(Spot) 운임



자료: Clarksons, SK 증권

한승한 수주산업 위클리

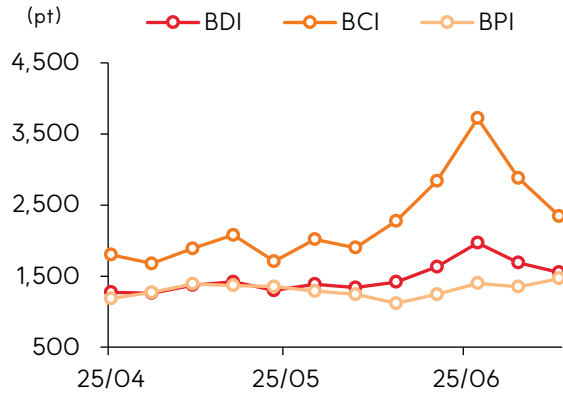
SK증권 조선. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



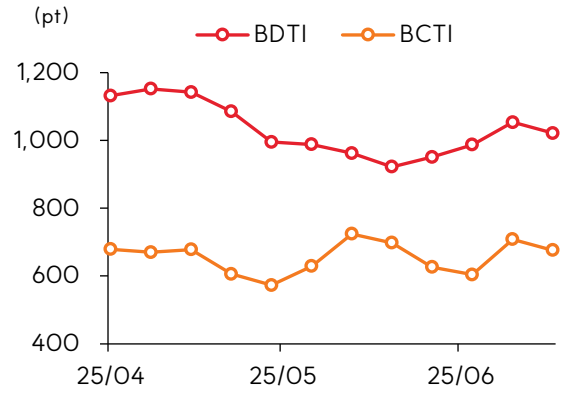
◎ 운임 & 기타 Chart

발틱 벌커(Bulker) 운임지수



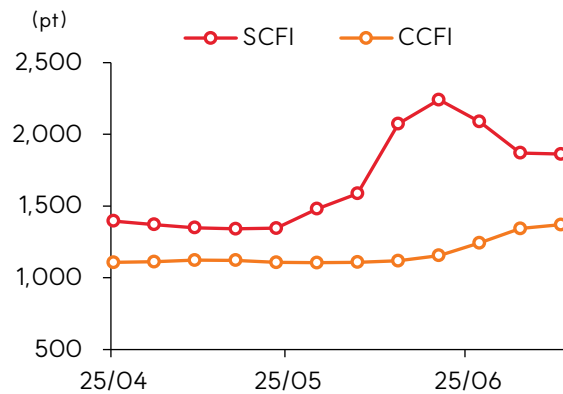
자료: Clarksons, SK 증권

발틱 탱커(Tanker) 운임지수



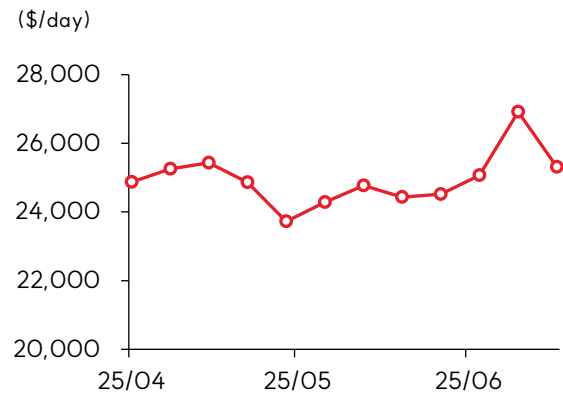
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너 운임지수



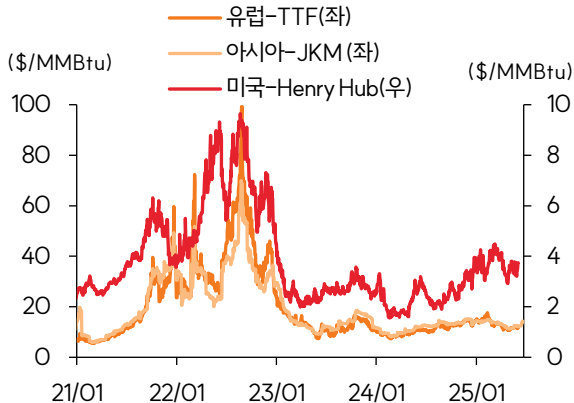
자료: Clarksons, SK 증권

Clarksea Index



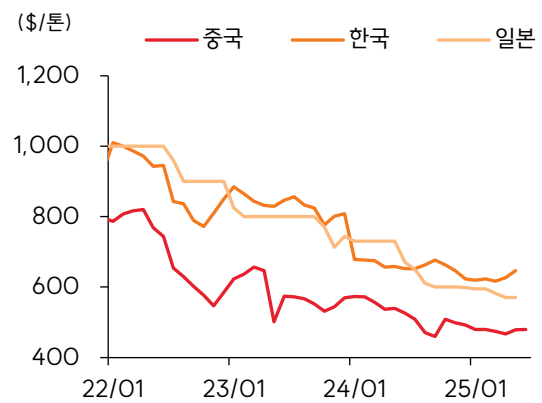
자료: Clarksons, SK 증권

글로벌 LNG 가격



자료: Bloomberg, SK 증권

한/중/일 후판 가격



자료: Clarksons, SK 증권

한승한 수주산업 위클리

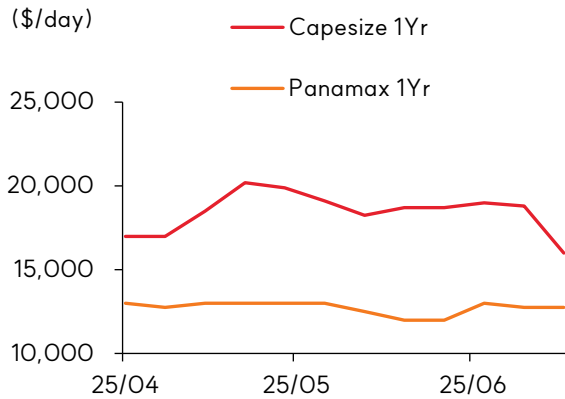
SK증권 조션. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



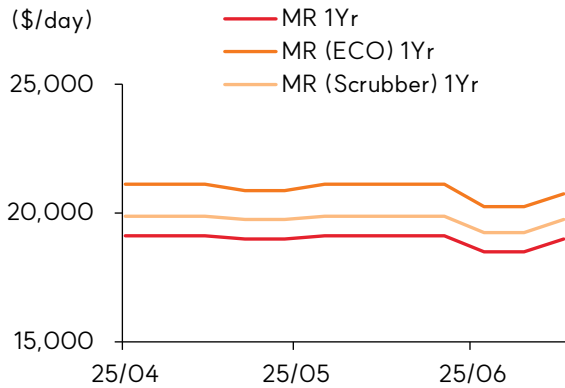
◎ 용선료(Timecharter Rate)

벌커(Bulker) 용선료



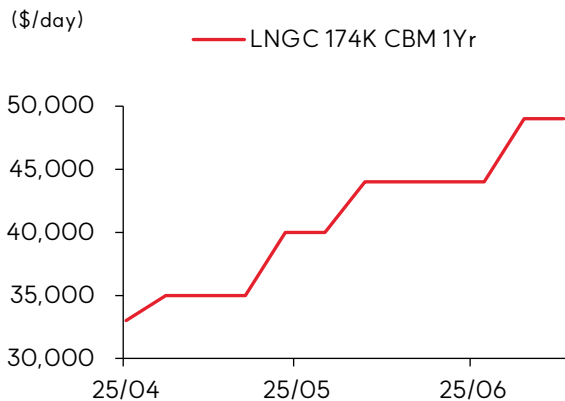
자료: Clarksons, SK 증권

MR 탱커 용선료



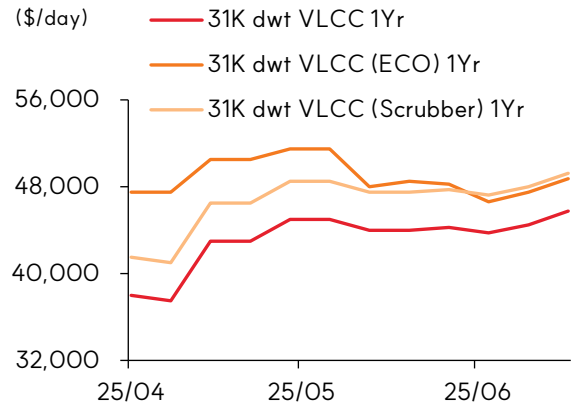
자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선(LNGC) 용선료



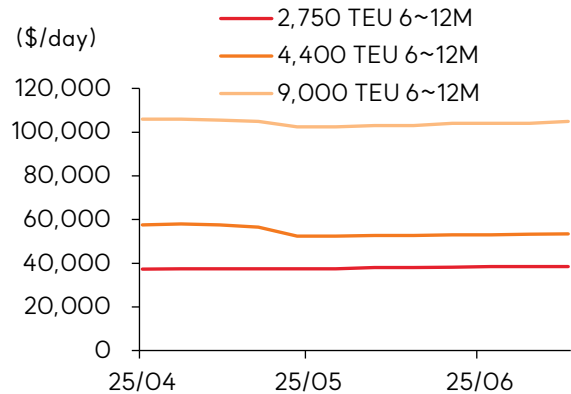
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) VLCC 용선료



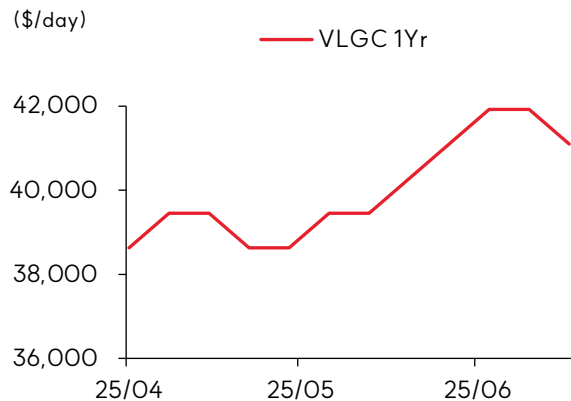
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Container ship) 용선료



자료: Clarksons, SK 증권

LPG 운반선(LPGC) 용선료



자료: Clarksons, SK 증권

한승한 수주산업 위클리

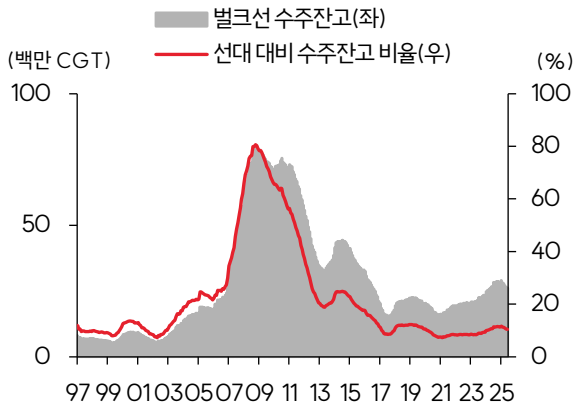
SK증권 조선훈. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



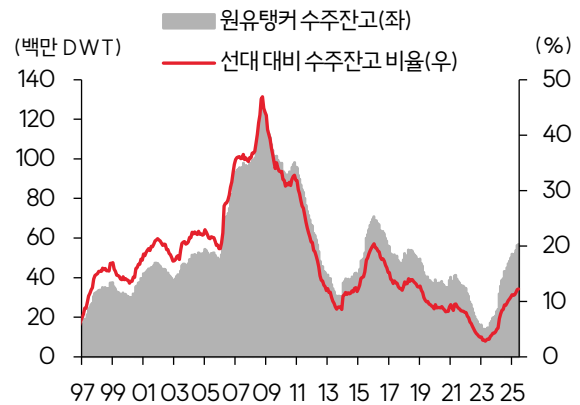
◎ 선종별 수주잔고 및 선대 대비 비율

벌크 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



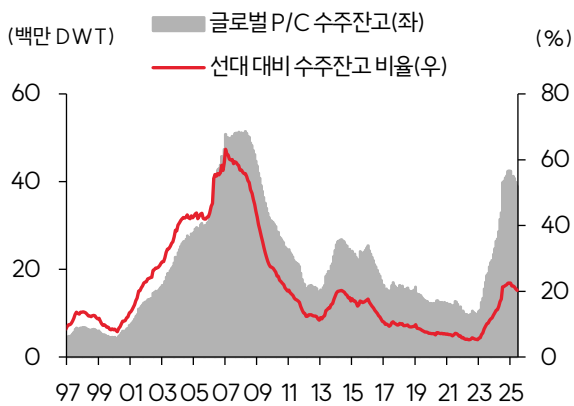
자료: Clarksons, SK 증권

원유탱커 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



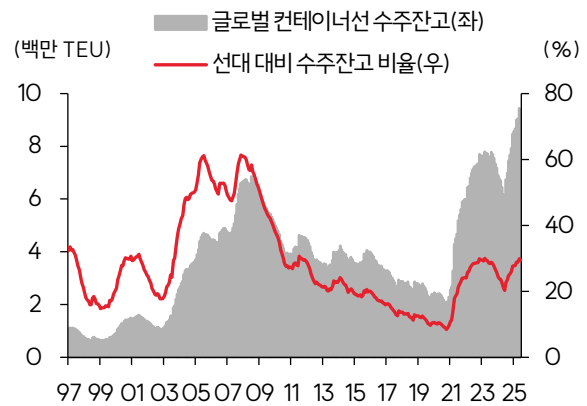
자료: Clarksons, SK 증권

P/C 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



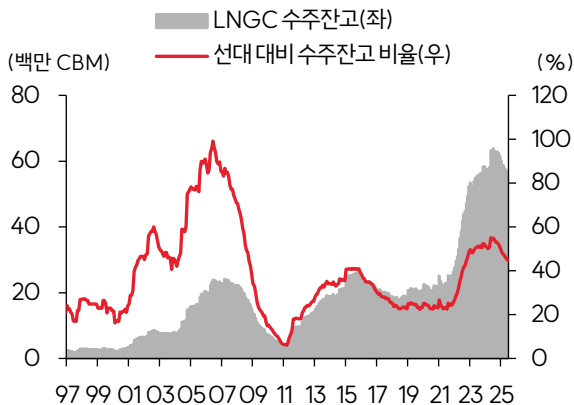
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



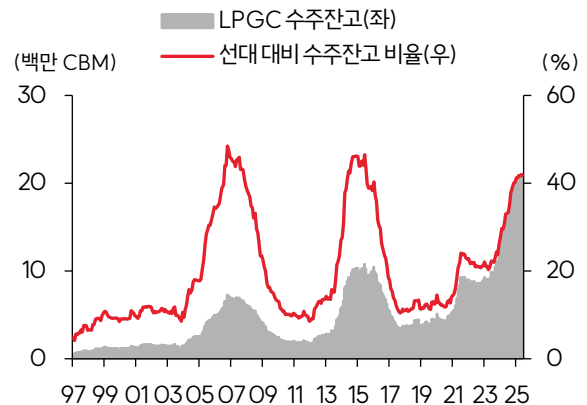
자료: Clarksons, SK 증권

LNGC 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



자료: Clarksons, SK 증권

LPGC 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



자료: Clarksons, SK 증권

한승한 주식산업위클리

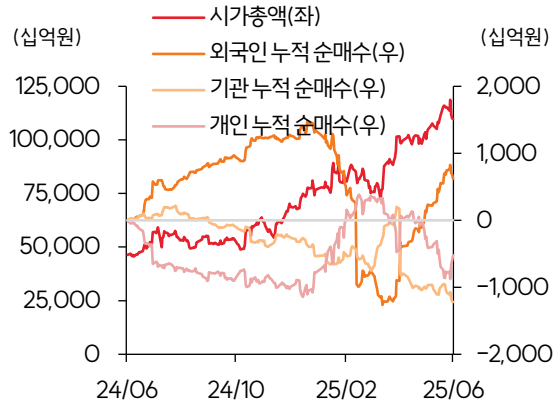
SK증권 조선. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



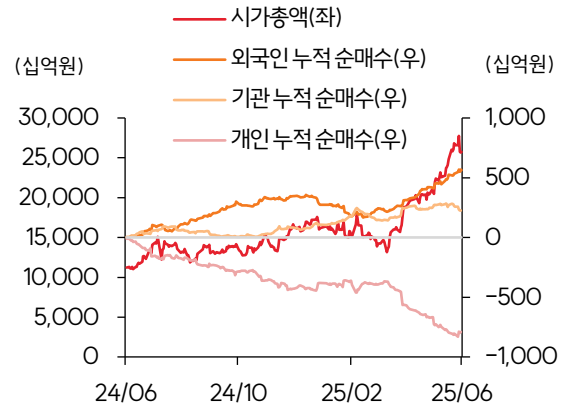
◎ 조선 커버리지 5사 시가총액 및 수급 추이

조선 커버리지 5사 합산 시가총액 및 수급 추이



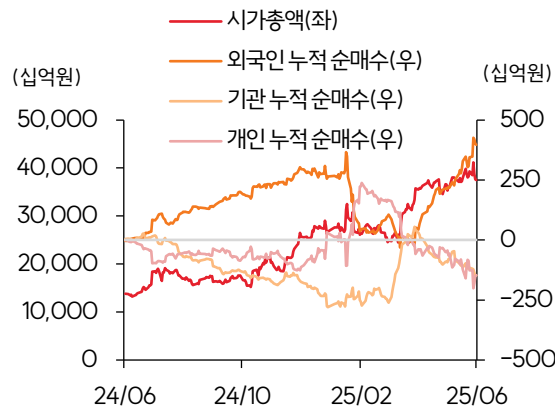
자료: Quantwise, SK 증권

HD 한국조선해양 시가총액 및 수급 추이



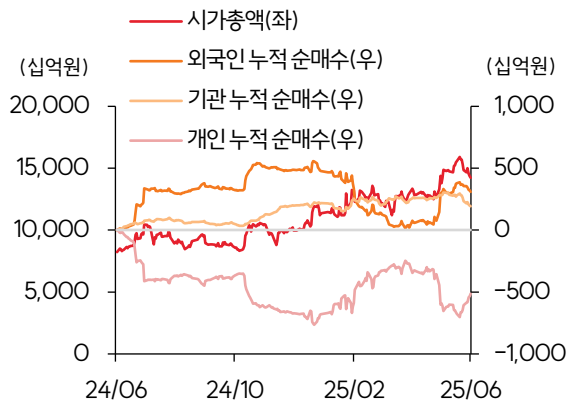
자료: Quantwise, SK 증권

HD 현대중공업 시가총액 및 수급 추이



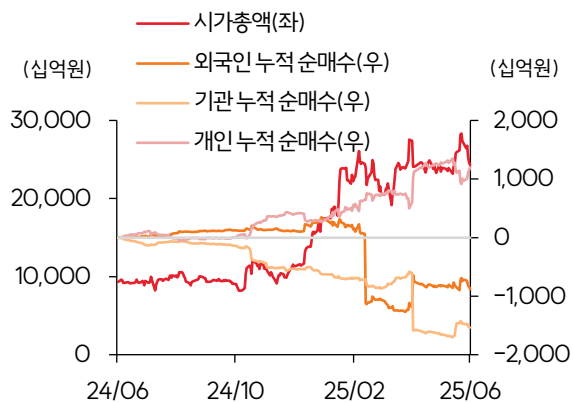
자료: Quantwise, SK 증권

삼성중공업 시가총액 및 수급 추이



자료: Quantwise, SK 증권

한화오션 시가총액 및 수급 추이



자료: Quantwise, SK 증권

HD 현대미포 시가총액 및 수급 추이



자료: Quantwise, SK 증권

한승한 수주산업 위클리

SK증권 조선훈. 한승한
shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



◎ Coverage Table

종목명	종가 (원, pt)	시가총액 (십억원)	등락률						12M Fwd	
			1D	1W	1M	3M	YTD	1Y	P/B	P/E
코스피	3,056		-0.8%	+1.1%	+14.4%	+19.5%	+27.4%	+9.8%	1.0	10.3
WI26 조선	6,900		-0.3%	-4.2%	+10.9%	+46.8%	+57.4%	+116.1%	3.3	19.1
HD 한국조선해양	364,000	25,761	+0.4%	-3.1%	+25.7%	+81.1%	+59.6%	+131.1%	1.8	10.2
HD 현대중공업	422,000	37,462	-0.4%	-4.7%	+6.2%	+50.7%	+46.8%	+169.8%	5.1	24.4
HD 현대미포	199,100	7,952	+0.6%	+7.6%	+6.1%	+95.2%	+48.4%	+113.9%	3.3	25.5
삼성중공업	16,160	14,221	-1.0%	-4.2%	+3.1%	+16.8%	+43.0%	+71.4%	2.8	21.1
한화오션	79,400	24,329	-1.1%	-10.4%	+3.8%	+18.5%	+112.6%	+166.9%	4.0	28.1
한화엔진	27,550	2,299	+0.2%	-7.4%	+0.7%	+31.5%	+49.4%	+75.6%	4.3	23.5
HD 현대마린솔루션	202,500	9,078	+1.0%	-2.4%	+17.9%	+45.3%	+25.5%	+56.3%	9.6	27.3
HD 현대마린엔진	50,100	1,699	-0.8%	-4.6%	+25.7%	+96.1%	+104.9%	+184.0%	4.2	31.1
한국카본	25,300	1,313	-3.3%	+1.0%	+19.1%	+85.6%	+115.3%	+136.4%	2.1	14.1
동성화인텍	25,450	763	-1.7%	-4.7%	+0.8%	+18.4%	+70.6%	+113.9%	2.8	12.4

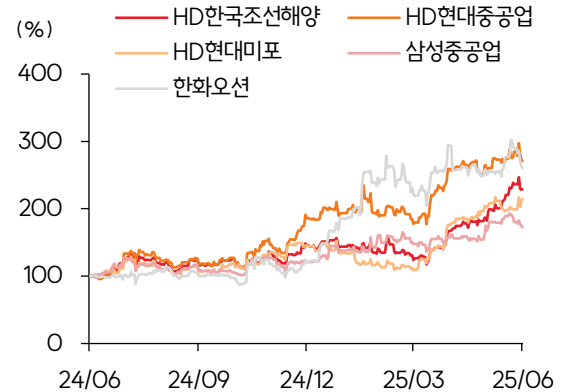
자료: Quantwise, SK 증권

코스피 vs. 조선업 수익률 추이 (1yr)



자료: Quantwise, SK 증권

조선 커버리지 5사 주가 수익률 추이 (1yr)



자료: Quantwise, SK 증권

Compliance Notice

- 작성자(한승한)는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.
- 본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
- 본 보고서는 기관투자가 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
- 투자판단 3단계 (6개월 기준) 15%이상 > 매수 / -15%~15% > 중립 / -15%미만 > 매도