# 금호타이어 (073240)

# I am NOT tired!

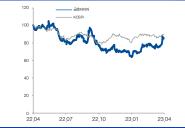
#### Analyst 장문수

02-3787-2639	joseph@hmsec.com					
현재주가 (3/28)			3,630원			
상승여력			-			
시가 <del>총</del> 액		1,04	3십억원			
발행주식수	287,260천주					
자본금/액면가	1,436십억원/5,000원					
52주 최고가/최저가	4,490원/2,710원					
일평균 거래대금 (60일)			1십억원			
외국인지분율	4.48%					
주요주주	싱웨이코리아 45.00%					
주기상 <del>승률</del>	1M	3M	6M			
절대주가(%)	12.4	32.0	9.2			
상대주가(%p)	10.2	20.1	-2.8			

\* K-IFRS 연결 기준

(단위: 원)	EPS(23F)	EPS(24F)	T/P
Before	-	-	-
After	-	-	-
Consensus	-	-	-
Cons. 차이	-	-	

#### 최근 12개월 주가수익률



자료: FnGuide, 현대차증권

#### 투자포인트 및 주요 이슈

- 금호타이어는 2022년 매출액 3.6조원, 영업이익 650억원 (OPM 1.8%)를 기록했으나, 2023년 매출액 4.2조원(+20%) 목표하며 손익 개선 뚜렷할 전망. 당사는 사측 목표인 4.2조원 매출액이 달성 가능한 수준이며, 2022년 진행된 가격 인 상과 볼륨 증가, 물류비와 원재료비 안정화를 감안 시 영업이익 2,500억원~3,000억원 전후(OPM 6~7%) 달성 또한 충 분히 가능할 것으로 판단
- 1Q23 매출액 9,619억원(+30.2% yoy, +1.4% qoq), 영업이익 261억원(+4,785% yoy, +37.3% qoq, OPM 2.7%), 당 기순이익 60억원(흑전 yoy, 흑전 qoq)를 기록하며 턴어라운드 가속화 전망
- (가격) 2022년 Top-tier의 재료비 상승과 인플레이션에 근거한 가격 인상에 후행하며 국내 경쟁사와 마찬가지로 대부분 지역에서 가격 인상 진행. 3월 추가 인상 실시, 연내 추가 인상 고려
- (볼륨) 2022년 4,700만본에서 2023년 5,600만본으로 19% 볼륨 증가 계획.
   1) 중국 수주 받은 로컬 OE 및 주요 EV사 매출 시작으로 중국 내 판매 280만본 증가 2) 미국 OE 공장의 가동률이 셧다 운에 대한 기저효과로 2023년 회복세 전망 3) 미국 거래선(딜러) 회복으로 RE 수요 회복에 대응 필요. 이를 대응하는 베트남 공장 증설 효과로 볼륨 증가 기대 (2022년 600만본, 2023년 900만본, 2024년 1,100만본 생산 가능) 4) 이 외 유럽 및 국내 OE 등 수요 회복 대응하며 볼륨 목표 달성 기여할 전망
- (원재료/물류비) 4Q22 Peak 보인 투입원가 안정화와 해상 운송비 하락으로 손익 개선 명확
  1) 매출액대비 원재료매입액과 물류비 비중은 2021년 12.6%, 44.9%에서 2022년 15.1%, 47.3%로 각각 2.4%p,
  2.5%p 상승하며 수익성 악화에 큰 영향 2) 최근 낮아진 선임과 2023년 재계약 선임을 감안 시 물류비만 연평균 8~9% 수준으로 하락하며 6.1%p~7.1%p 마진 회복 기여할 것으로 전망
- (기타비용) 2022년 진행된 비정규직의 정규직 전환 소송으로 지급된 충당금 400억원이 분기별 안분되어 영업 비용으로 지급되었으며 이에 대한 기저효과로 해당 수준의 비용 감소 기대. 2,600억원 내외의 감가상각비를 고려 시 가동 회복에 따른 고정비 절감 효과가 기대
- (차입금 및 기타) 7월 1조원 수준 차입금 연장이 예정되어 금리 수준에 따라 2022년 지급된 이자비용 914억 대비 금융 비용이 증가 가능성. 광주공장 이전은 PF 컨소시엄 재구성 예정 중이며 프로젝트 재개까지 다소 시간이 소요 전망

#### 주가전망 및 Valuation

- 2022년 자동차 산업 공급망의 주요 이슈는 인플레이션. 산업 내 매출액대비 원재료비율이 높고, 글로벌 경쟁사 대비 생산 집중도가 높아 해상운송 의존도가 높은 타이어 업체들은 절대적, 상대적으로 부진한 재무적 성과를 기록. 최근 해상 운임과 고무 및 유가 연동 원재료들의 가격이 안정화됨에 따라 역설적으로 국내 타이어 업체는 절대적, 상대적으로 실적 개선 가능성 높아짐

#### 요약 실적 및 Valuation

									_	
A ROE 배당수익률	EV/EBITDA	E P/B	P/E	증감율	EPS	EBITDA	순이익	영업이익	매 <del>출</del> 액	구분
(%)	(배)	l) (Hl)	(HH)	(%)	(원)	(십억원)	(십억원)	(십억원)	(십억원)	
- 0.0	24.2	- 1.1	-	적지	-830	132	-184	-98	2,559	2018
- 0.0	9.4	0.9	-	적지	-151	310	-43	57	2,369	2019
- 0.0	11.1	0.9	-	적지	-289	237	-83	-4	2,171	2020
- 0.0	14.9	1.1	-	적지	-248	203	-71	-42	2,601	2021
- 0.0	11.0	0.7	-	적지	-275	280	-79	23	3,559	2022
	11.1 14.9	0.9		적지 적지	-289 -248	237 203	-83 -71	-4 -42	2,171 2,601	2020 2021

\* K-IFRS 연결 기준



# 〈그림1〉 금호타이어 매출액 및 OPM 추이



자료: 금호타이어, 현대차증권

# 〈그림2〉 글로벌 타이어 수요 추이 및 전망

구분	'20	'21	'22	'23F	'24F	'25F	CAGR ('20~'25F)
전체	1,691	1,852	1,865	1,920	1,994	2,057	4.0%
한국	38	39	40	41	43	43	2.5%
중국	342	354	342	357	382	398	3.1%
북미	363	401	409	416	421	431	3.5%
유럽	407	457	445	458	475	486	3.6%
기타	541	601	629	649	674	699	5.2%

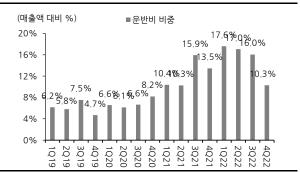
자료: LMC(London Management Consulting) World Tire Forecast, 현대차증권

# 〈그림3〉 국내 타이어 2사 매출액대비 운임비 추이



자료: 각 사, 현대차증권

### 〈그림4〉 금호타이어 매출액대비 운반비 추이



자료: 금호타이어, 현대차증권

〈표4〉 금호타이어 분기별 실적 추이

(단위: 십억 원, %, %p)

	1Q21	2Q21	3Q21	4Q21	1Q22	2Q22	3Q22	4Q22	2020	2021	2022
매출액	585.6	633,6	648.7	733,3	738.7	894.1	977.6	948.8	2,170.7	2,601.2	3,559.2
영업이익	0.5	11.4	(54.5)	1,2	0.5	1.8	2.3	18.4	(4.5)	(41.5)	23.1
세전이익	(14.6)	(7.0)	(83.3)	29.9	(4.1)	(40.0)	(42.5)	2.6	(86.9)	(75.2)	(84.0)
지배순이익	(12.5)	(15,2)	(70)	26.5	(5.1)	(29.8)	(34.7)	(9.3)	(82.9)	(71.1)	(79.0)
영업이익률	0.1	1.8	(8.4)	0.2	0.1	0.2	0.2	1.9	(0.2)	(1.6)	0.6
세전이익 <del>률</del>	(2.5)	(1.1)	(12.8)	4.1	(0.6)	(4.5)	(4.3)	0.3	(4.0)	(2.9)	(2.4)
순이익률	(2.1)	(2.4)	(11.0)	3.7	(8.0)	(3.3)	(3.4)	(0.8)	(3.8)	(2.8)	(2.2)
% yoy											
매출액	19.9	35.5	8.9	18.6	26.1	41.1	50.7	29.4	(8.4)	19.8	36.8
영업이익	흑전	흑전	적전	(78.2)	0.0	(84.2)	흑전	1433,3	적전	적지	흑전
세전이익	적지	적지	적전	흑전	적지	적지	적지	(91.3)	적지	적지	적지
지배순이익	적지	적지	적전	2.3	적지	적지	적지	적전	적지	적지	적지
% qoq								Ì			
매출액	(5.3)	8.2	2.4	13.0	0.7	21.0	9.3	(2.9)	-	-	-
영업이익	(90.9)	(2180.0)	적전	흑전	(58.3)	260.0	27.8	700.0	-	-	-
세전이익	적지	적지	적지	흑전	적전	적지	적지	흑전	-	-	-
지배순이익	적전	적지	적지	흑전	적전	적지	적지	적지	-	-	-

자료: 금호타이어, 현대차증권

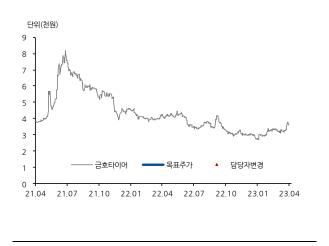
				(단:	위:십억원)					(단:	위:십억원)
포괄손익계산서	2018	2019	2020	2021	2022	재무상태표	2018	2019	2020	2021	2022
매출액	2,559	2,369	2,171	2,601	3,559	유동자산	1,346	1,087	1,170	1,567	1,778
증가율 (%)	-11.0	-7.4	-8.4	19.8	36.8	현금성자산	272	110	156	301	173
매 <del>출</del> 원가	2,104	1,835	1,698	2,138	2,955	단기투자자산	59	49	51	46	43
매출원가율 (%)	82.2	77.5	78.2	82.2	83.0	매출채권	456	416	457	543	638
매 <del>출총</del> 이익	454	534	472	463	604	재고자산	459	421	407	588	815
매출이익률 (%)	17.8	22.5	21.8	17.8	17.0	기타유동자산	100	81	95	88	108
증가율 (%)	0.0	17.5	-11.5	-2.0	30.6	비유동자산	2,876	2,843	2,676	2,775	2,917
판매관리비	552	476	477	504	581	유형자산	2,580	2,468	2,297	2,392	2,531
판관비율(%)	21.6	20.1	22.0	19.4	16.3	무형자산	6	5	4	5	5
EBITDA	132	310	237	203	280	투자자산	25	46	44	23	14
EBITDA 이익률 (%)	5.1	13.1	10.9	7.8	7.9	기타비유 <del>동</del> 자산	265	325	330	356	366
증가율 (%)	103.5	135.9	-23.7	-14.3	37.8	기타금융업자산	0	0	0	0	0
영업이익	-98	57	-4	-42	23	자산총계	4,221	3,929	3,846	4,342	4,695
영업이익률 (%)	-3.8	2.4	-0.2	-1.6	0.7	유 <del>동</del> 부채	1,221	938	950	1,501	2,343
증가율 (%)	적지	흑전	적전	적지	흑전	단기차입금	507	405	366	483	957
영업외손익	-95	-96	-82	-34	-107	매입채무	295	199	193	290	281
금융수익	139	8	34	16	19	유 <del>동</del> 성장기부채	135	90	96	254	534
금융비용	141	110	94	93	152	기타유동부채	285	244	295	473	571
기타영업외손익	-94	5	-22	43	26	비유동부채	1,659	1,699	1,728	1,560	1,108
종속/관계기업관련손익	0	0	0	0	0	사채	0	0	0	0	0
세전계속사업이익	-194	-39	-87	-75	-84	장기차입금	1,345	1,355	1,278	1,180	861
세전계속사업이익률	-7.6	-1.6	-4.0	-2.9	-2.4	장기금융부채	0	0	0	0	0
증가율 (%)	적지	적지	적지	적지	적지	기타비유 <del>동</del> 부채	314	344	450	380	247
법인세비용	-2	4	-4	-3	-7	기타금융업부채	0	0	0	0	0
계속사업이익	-192	-43	-83	-72	-77	부채총계	2,880	2,637	2,679	3,061	3,450
중단사업이익	0	0	0	0	0	지배주주지분	1,342	1,293	1,168	1,173	1,126
당기순이익	-192	-43	-83	-72	-77	자 <del>본금</del>	1,436	1,436	1,436	1,436	1,436
당기순이익률 (%)	-7.5	-1.8	-3.8	-2.8	-2.2	자본잉여금	225	225	225	225	225
증가율 (%)	적지	적지	적지	적지	적지	자본조정 등	-20	-20	-20	-20	-20
지배주주지분 순이익	-184	-43	-83	-71	-79	기타포괄이익누계액	14	25	8	95	99
비지배 <del>주주</del> 지분 순이익	-8	0	0	-1	2	이익잉여금	-314	-374	-482	-563	-614
기타포괄이익	27	-4	-36	79	40	비지배주주지분	0	0	0	109	118
총포괄이익	-165	-48	-119	7	-37	자 <del>본총</del> 계	1,342	1,293	1,168	1,282	1,245
				(CF3	위:십억원)					(다의·9	원, 배, %)
현금흐름표	2018	2019	2020	2021	2022	주요투자지표	2018	2019	2020	2021	2022
	93	147	224	80	-180	EPS(당기순이익 기준)	-867	-151	-289	-250	-270
당기순이익	-192	-43	-83	-72	-77	EPS(지배순이익 기준)	-830	-151	-289	-248	-275
유형자산 상각비	228	252	241	244	256	BPS(자본총계 기준)	4,671	4,500	4,065	4,461	4,333
무형자산 상각비	2	1	0	0	1	BPS(지배지분 기준)	4,671	4,500	4,065	4,083	3,920
외환손익	23	1	-20	-8	11	DPS	0	0	0	0	0
운전자본의 감소(증가)	-11	-132	-55	-129	-370	P/E(당기순이익 기준)	-	-	-	-	-
기타	44	68	141	44	-1	P/E(지배순이익 기준)	-	-	-	-	-
	-167	-98	-76	-107	-332	P/B(자본총계 기준)	1.1	0.9	0.9	1.0	0.6
투자자산의 감소(증가)	-25	-20	1	22	9	P/B(지배지분 기준)	1.1	0.9	0.9	1.1	0.7
유형자산의 감소	22	6	6	68	27	EV/EBITDA(Reported)	24.2	9.4	11.1	14.9	11.0
유형자산의 증가(CAPEX)	-159	-90	-91	-205	-373	배당수익률	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
기타	-6	5	7	8	5	성장성 (%)					
재무활동으로인한현금흐름	192	-214	-101	161	376	EPS(당기순이익 기준)	적지	적지	적지	적지	적지
차입금의 증가(감소)	239	-72	-117	20	156	EPS(지배순이익 기준)	적지	적지	적지	적지	적지
사채의증가(감소)	0	0	0	0	0	수익성 (%)					
자본의 증가	625	0	0	0	0	ROE(당기순이익 기준)	-16.9	-3.3	-6.7	-5.9	-6.1
배당금	0	0	0	0	0	ROE(지배순이익 기준)	-16.4	-3.3	-6.7	-6.1	-6.9
기타	-672	-141	16	141	220	ROA	-4.4	-1.1	-2.1	-1.8	-1.7
 기타현금흐름	1	3	-1	10	9	안정성 (%)					
현금의증가(감소)	120	-162	46	145	-128	부채비율	214.6	204.0	229.4	238.8	277.2
기초현금	152	272	110	156	301	순차입금비율	123.4	131.5	132.5	124.0	173.1
기말현금	272	110	156	301	173	이자보상배율	-	0.6	-	-	0.2

<sup>\*</sup> K-IFRS 연결 기준

# ▶ 투자의견 및 목표주가 추이

일자	투자의견	목표주가	괴리	괴리율(%)			
물사	구시의건		평균	최고/최저			
2023.04.05	NOT RATED	-					

# ▶ 최근 2년간 금호타이어 주가 및 목표주가



#### ▶ Compliance Note

- 동 자료는 기관투자가 또는 제3자에게 사전제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료에 언급된 종목의 지분율 1%이상 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성) 발행과 관련하여 지난 6개월간 주간사로 참여하지 않았습니다.
- 조사분석 담당자는 해당종목과 재산적 이해관계가 없습니다.
- 이 자료에 게재된 내용들은 자료작성자 장문수의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.

#### ▶ 투자의견 분류

- ▶ 업종 투자의견 분류 현대차증권의 업종투자의견은 3등급으로 구분되며 향후 6개월간 업종 펀더멘털과 업종주가의 전망을 의미함.
  - OVERWEIGHT: 업종 펀더멘털의 개선과 함께 업종주가의 상승 기대
  - NEUTRAL: 업종 펀더멘털상의 유의미한 변화가 예상되지 않음
  - UNDERWEIGHT: 업종 펀더멘털의 악화와 함께 업종주가의 하락 기대
- ▶ 현대차증권의 종목투자의견은 3등급으로 구분되며 향후 6개월간 추천기준일 종가대비 추천종목의 예상 상대수익률을 의미함.
  - BUY: 추천일 종가대비 초과수익률 +15%P 이상
  - MARKETPERFORM(M.PERFORM) : 추천일 종가대비 초과수익률 -15%~+15%P 이내
  - SELL: 추천일 종가대비 초과수익률 -15%P 이하

#### ▶ 투자등급 통계 (2022.04.01~2023.03.31)

투자등급	건수	비율(%)
매수	160건	91.4%
보유	15건	8.6%
매도	0건	0%

- 본 조사자료는 투자자들에게 도움이 될 만한 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 당사의 사전 동의 없이 무단복제 및 배포할 수 없습니다.
- 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다.
- 본 자료는 어떠한 경우에도 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.